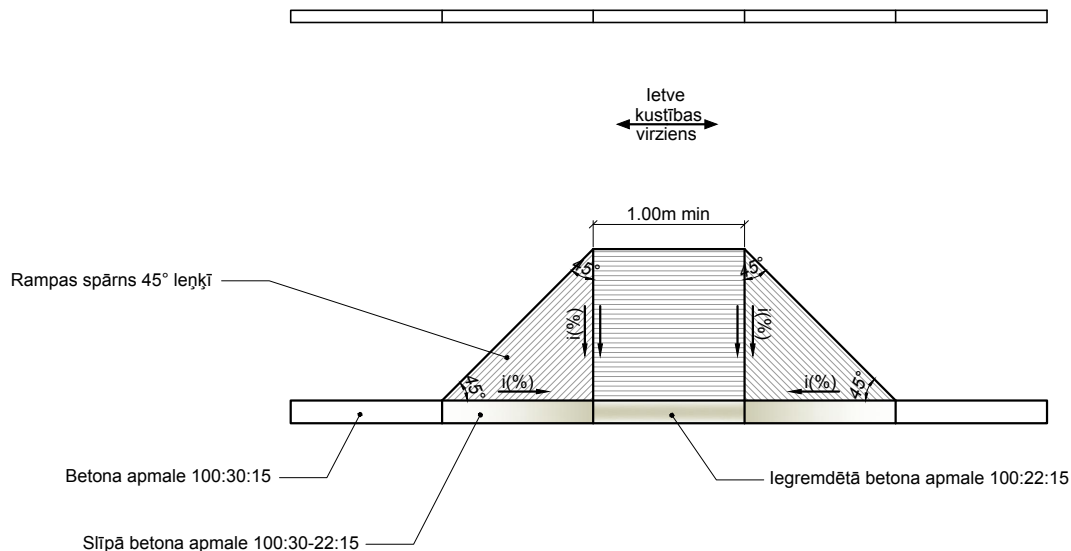


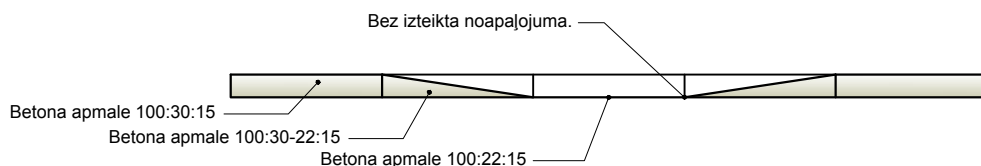
IETVES PANDUSA PLĀNS

M 1:50



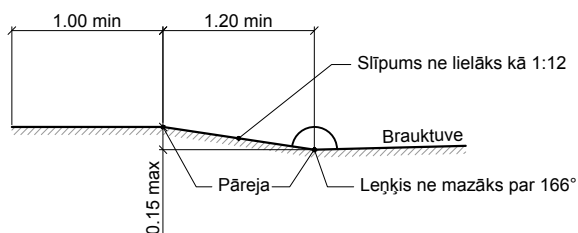
IETVES PANDUSA PRETSKATS

M 1:50



IETVES PANDUSA SĀNSKATS

M 1:50



PIEZĪMES

1. Pārejas vietās iegremdētās betona apmales uzstādīt vienā līmenī ar brauktuvi.
2. Rasējums pielietojams situācijā, kad ietves platums ir $\geq 2.0\text{m}$. Citos gadījumos ietvi pārejas vietā pazemināt pilnā platumā.
3. Pārejas vietas platums jāveido $\geq 1.0\text{m}$. Aiz pandusa jāatstāj min 1.0m plats ietves turpinājums (ja to pieļauj projektētās ietves platums) projektētajā līmenī, lai cilvēki, kuri nevēlas izmantot pāreju, varētu apiet/apbraukt pazeminājumu.
4. Kritums pandusiem nedrīkst būt stāvāks par 1:12 vai 8%.
5. Pandusa lūzuma vietas jāveido bez izteiktiem noapaļojumiem.
6. Pandusa malu pārejas spārni ir jāveido 45° leņķī pret pāreju. Var tikt pieļautas atkāpes, ja pieslēgums ir leņķī vai pie krustojuma stūra noapaļojuma rādīdusā.

Vispārīgās piezīmes:

7. Visi izmēri doti metros ja nav norādīts citādāk.
8. Visi materiāli atbilstoši Ceļu specifikācijām 2014.



firma L4

Rīga, Jelgavas iela 90
Tāl.: +371 67500180
Fakss: +371 67500181

PASŪTĪTĀJS:

Līvānu novada dome

OBJEKTS:

Jaunatnes un Mehanizatoru ielas atjaunošanas tehniskās dokumentācijas izstrāde, Rudzātos, Rudzātu pagastā, Līvānu novadā

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Lapas nosaukums:	Līguma Nr. 2015-CP/419-35
B.pr.vad.	L.Soldatenko		24.07.2015.	Vides pieejamība	Arhīva Nr. L4CP 15_08
B.pr.d.vad.	V.Polmanis		24.07.2015.		Mērogs: 1:50
Projektēja	V.Polmanis		24.07.2015.		Stadija
Pārbaudīja	J.Langenfelds		24.07.2015.		Lapas
					Ras.Nr.
					BP
					2/2
					TS-4-2